

CRESCIMENTO E NOVOS NEGÓCIOS MARCAM FEIRA DE DEFESA E AVIAÇÃO CIVIL NO RIO DE JANEIRO

A *Latin America Aero & Defence* (LAAD) e a *Aviation Expo Latin America 2007*, realizadas entre os dias 17 e 20 de abril, no Riocentro, Rio de Janeiro, encerraram mostrando novidades do mercado de aviação civil e de defesa e consolidando-se como um pólo de negócios. Foram realizadas mais de 1.500 reuniões entre os delegados visitantes e os mais de 300 expositores. "A feira tem crescido a cada edição e mostra um mercado em plena expansão. Para se ter uma idéia, ocorreram diversos encontros bi-laterais entre o Ministério da Defesa do Brasil e países como França, Polônia, China e Índia", diz o diretor da feira, Sérgio Figueiredo Jardim. Em sua sexta edição, cerca de 14 mil visitantes marcaram presença na maior e mais importante feira voltada às Forças Armadas e às indústrias de defesa da América Latina e foi registrada a presença da imprensa de pelo menos 14 países.

O ministro da Defesa, Waldir Pires, presente nos encontros com as delegações estrangeiras, fez a abertura oficial do evento, participou de uma coletiva de imprensa e visitou os estandes da feira. O ministro ressaltou a importância da LAAD para a exposição de produtos e serviços relacionados à área de defesa. "A feira foi, certamente, de grande valia para o Brasil e para as Forças Armadas. Um dos objetivos do presidente Luiz Inácio Lula da Silva é rever e promover o reaparelhamento e a adequação das Forças Armadas Brasileiras", disse Waldir Pires, que complementou: "Um país como o Brasil, no mundo de hoje, tem que estar preparado para a defesa da soberania nacional".

O presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), Milton Zuanazzi, também esteve presente na feira e falou sobre a integração do transporte aéreo na América Latina. Na palestra que apresentou, Milton tratou sobre um dos temas em evidência: os problemas desencadeados no setor da aviação civil logo após a queda do avião da Gol, em 29 de setembro do ano passado.

No terceiro dia do evento, a EMBRAER – Empresa Brasileira de Aeronáutica – promoveu uma conferência para apresentação da sua nova aeronave de transporte militar. O avião C-390 será o mais pesado já produzido pela companhia e terá capacidade para carregar até 19 toneladas. Outro anúncio feito durante a feira foi o protocolo de intenções assinado entre a Imbel (empresa pública e maior fabricante de armas e munições do Brasil) e a sul-africana Rippel para a fabricação no Brasil de lançadores de granadas.

No último dia do evento, associados da UBRAFE (União Brasileira dos Promotores de Feiras) visitaram os estandes da LAAD e aproveitaram para conhecer as novas dependências do

Riocentro, remodeladas e que passarão a oferecer mais conforto para a próxima edição da feira (14 a 17 de abril de 2009).

Outra novidade da LAAD foi a realização do Seminário de Defesa, que discutiu temas como “Forças Armadas Brasileiras: Necessidades e Perspectivas”, “Proteção do Espaço Aéreo”, “Segurança Nacional”, entre outros assuntos. Também ocorreu o III Simpósio Internacional de Logística Militar, que tratou temas como o transporte militar no âmbito dos países da OTAN (Organização do Tratado do Atlântico Norte) e a garantia de qualidade dos produtos de defesa.

No Aviation Expo também foi realizado o Seminário da Aviação Civil. Durante os quatro dias, especialistas e profissionais do mercado discutiram as perspectivas e os desafios do setor no Brasil e na América Latina.

Mais Informações:

FSB Comunicações

Selma Orosco

Tel. (5511) 3061.9596

selma.orosco@fsb.com.br

Adrian Alexandri

Tel. (5511) 3061.9596

adrian.alexandri@fsb.com.br