

CRECIMIENTO Y NUEVOS NEGOCIOS MARCAN FERIA DE DEFENSA Y DE AVIACION CIVIL EN RIO DE JANEIRO

Latin America Aero & Defence (LAAD) y *Aviation Expo Latin America 2007*, realizadas del 17 al 20 de abril, en Riocentro, Rio de Janeiro, hizo su clausura mostrando las novedades del mercado de la aviación civil y de defensa, consolidándose como un polo de negocios. Se realizaron más de 1.500 reuniones entre los delegados visitantes y los más de 300 expositores. "La feria ha crecido con cada edición y muestra un mercado en franca expansión. Para tener una idea, se celebran varios encuentros bilaterales entre el Ministerio de la Defensa del Brasil y países como Francia, Polonia, China e India", dice el director de la feria, Sérgio Figueiredo Jardim. En su sexta edición, cerca de 14 mil visitantes estuvieron presentes en la mayor y más importante feria dirigida a las Fuerzas Armadas y a las industrias de defensa de América Latina, registrándose la presencia de la prensa de por lo menos 14 países.

El ministro de la Defensa, Waldir Pires, presente en los encuentros con las delegaciones extranjeras, realizó la inauguración oficial del evento, participó en una conferencia de prensa y visitó los stands de la exposición. El ministro subrayó la importancia de LAAD para a exposición de productos y servicios relacionados al área de la defensa. "La feria fue, sin duda alguna, de gran valor para el Brasil y para las Fuerzas Armadas. Uno de los objetivos del presidente Luiz Inácio Lula da Silva es de revisar y fomentar la modernización de los equipos y la adecuación de las Fuerzas Armadas Brasileñas", dijo Waldir Pires, que complementó: "Un país como Brasil, en el mundo actual, tiene que estar preparado para defender la soberanía nacional".

El presidente de ANAC (Agencia Nacional de Aviación Civil), Milton Zuanazzi, estuvo también presente en el evento y habló sobre la integración del transporte aéreo en América Latina. En la conferencia que presentó, Milton trató sobre uno de los temas de destaque: los problemas desencadenados en el sector de la aviación civil inmediatamente después de la caída del avión de Gol, el 29 de septiembre del año pasado.

Durante el tercer día, EMBRAER – Empresa Brasileña de Aeronáutica – promovió una conferencia para presentar su nueva aeronave de transporte militar. El avión C-390 será el más pesado jamás producido por la empresa y tendrá la capacidad de cargar hasta 19 toneladas. Otro anuncio realizado durante la feria fue el protocolo de intenciones firmado entre Imbel (empresa pública y el mayor fabricante de armas y municiones del Brasil) y surafricana Rippel para la fabricación en el Brasil de lanzadores de granadas.

Durante el último día del evento, asociados de UBRAFE (Unión Brasileña de los Promotores de Ferias) visitaron los stands de LAAD y aprovecharon la visita para conocer las nuevas instalaciones de Riocentro, remodeladas y que actualmente podrán ofrecer más comodidad para la próxima edición de la feria que se llevará a cabo del 14 al 17 de abril de 2009.

Otra novedad de LAAD fue la realización del Seminario de Defensa, donde se discutió temas como “Las Fuerzas Armadas Brasileñas: Necesidades y Perspectivas”, “Protección del Espacio Aéreo”, “Seguridad Nacional”, entre otros asuntos. Además, se celebró el III Simposio Internacional de Logística Militar, que trató temas como el transporte militar en el ámbito de los países de la OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte) y la garantía de calidad de los productos para la defensa.

En Aviation Expo se realizó el Seminario de la Aviación Civil. Durante los cuatro días, expertos y profesionales del mercado discutieron las perspectivas y los retos del sector en Brasil y en América Latina.

Para más Información:

FSB Comunicações

Selma Orosco

Tel. (5511) 3061.9596

selma.orosco@fsb.com.br

Adrian Alexandri

Tel. (5511) 3061.9596

adrian.alexandri@fsb.com.br