



SEMINÁRIO DE AVIAÇÃO CIVIL

EMPREGO DE HELICÓPTEROS NA SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA CIVIL NO BRASIL

Otacílio Soares de Lima

RJ, 20/04/2007



OBJETIVOS

Apresentar um quadro geral sobre o emprego de aeronaves (helicópteros) em segurança pública e defesa civil, no Brasil, enfocando aspectos de organização e gerenciamento de Unidades Aéreas.



“NÃO SENTIMOS AS CALAMIDADES PÚBLICAS SENÃO QUANDO ELAS ATINGEM OS NOSSOS NEGÓCIOS PESSOAIS.”

Tito Lívio



SUMÁRIO

- 1. Aviação Policial - Aspectos históricos**
- 2. Violência / Reflexos na economia**
- 3. Pesquisas**
- 4. Unidades Aéreas – Organização/Gerenciamento**
- 5. Conclusão**



BRASIL

República Federativa

Território: 8.513.844 Km²

População: 186 milhões de hab

26 Estados e 01 Distrito Federal

80% População na área urbana



Aviação Policial - Aspectos históricos

- 1913 - Força Pública Estado São Paulo -/- extinta 1930 – Revolução 32
- 1923 - Brigada Militar do Rio Grande do Sul
- 1929 - New York - USA: Asa Fixa (24/10/29)
 - Los Angeles
- **1948 - New York - USA: 1º Helicóptero**





- 1955 - Condado de Los Angeles
- 1956 - Los Angeles Police Department - LAPD
- 1957 - Gendarmerie (França)
- 1968 - USA 37 Departamentos Policiais empregando aeronaves
- **1971 - Rio de Janeiro**
- **1984 - São Paulo (PC e PM)**

Frota - Estados Unidos

- **1989 – 1.700 helicópteros**
- **Atualmente + de 2.200 helicópteros**



Guerra da Coreia (entre Jan51 e 1953)
Mais de 17 000 militares socorridos



Salvamentos e Resgates

- 1945 – 1º Salvamento c/ helicóptero - Operário Catedral S. Francisco – Nova York - USA
- Guerra da Coréia - 20.000 resgates de soldados
- 1962 a 1972 - Guerra do Vietnam - cerca de um milhão de vítimas, civis e militares socorridas pelos helicópteros
- 1972 – São Paulo – incêndio Edifício “Andrags” – maior operação de resgate aéreo do mundo, mais de 300 pessoas.



Pesquisas / Experiências

- **Projeto Sky Knight (Cavaleiro Celestial ou Cavaleiro do Céu) CA/US**
- **Câmara de Columbus (1.000.000 hab) – Ohio - USA**
- **São Paulo 1984/1985 - Roubo a Bancos - 37.5%**
- **Campinas 1997 - Roubos a bancos – Redução a zero**
- **São Paulo 2001/2002 Recuperação de bens (carros/cargas)**



Pesquisa Habitantes x Helicópteros

| Nº de Habitantes | Frota de Aeronaves |
|------------------------------|-----------------------------|
| 139.000 habitantes | 01 helicóptero |
| 666.000 habitantes | 02 helicópteros |
| 2.500.000 habitantes | 03 helicópteros |
| 5.300.000 habitantes | 04 a 10 helicópteros |
| 10.000.000 habitantes | + de 11 helicópteros |

Fonte: RotorWing Internacional- Special Supplement 1992

Pesquisa: Association Law Enforcement USA



Violência / Reflexos na economia

- **Homicídios: 369.068 mortos – década de 90 (média 100/dia)**
- **Média atual: 37.000 homicídios/ano (100 mortos/dia)**
- *Estudos SMS/RJ – tempo médio de internação 7 dias – custo R\$ 5.500,00*
- **Acidentes de Trânsito: 308.256 mortos (Estudos Unicamp 222/dia)**
- *SUS – US\$ 92 milhões/ano – internação de vítimas da violência
US\$ 1 bilhão com mortes no trânsito*
- **Furto/Roubo de Carros: Jan/mai 1996- (prejuízo US\$ 1 bi)**



Violência / Reflexos na economia

- *Custo do Violência na Grande São Paulo – US\$ 3.57 bilhões/ano*
- **Acidentes do Trabalho: 3.000/ano**
- *Custos US\$ 7.69 bilhões/ano*
- *Perdas com Turismo US\$ 20 bilhões/ano*
- *Custo para o País 10% PIB (dados do BID)*



Segurança Pública - Defesa Civil (Frota)

Aviões: 52

Helicópteros: 95

Em produção: - 01 EC135 (SRF)

- 02 AS 350 B2 (CBMMG)

**SENASP: - 06 AS 350 B2*

- 08 Schweizer

- 10 AMT200S



Universo de Emprego dos helicópteros

- Segurança Pública (Patrulha, vigilância, buscas...)
- Defesa Civil
- Salvamento / Resgate
- Aeromédico
- Meio Ambiente
- Combate a incêndios florestais
- Fiscalização Aduaneira

SURPRESA

MOBILIDADE

DISSUAÇÃO

SEGURANÇA

HELICÓPTEROS

INTERVENÇÃO

VISIBILIDADE

ORIENTAÇÃO

APOIO

**EFEITO
PSICOLÓGICO**

OBSERVAÇÃO





Unidades Aéreas – Organização / Gerenciamento

- Apoio Institucional
- Definição dos Equipamentos e Tecnologias
- Pessoal
 - Requisitos: - Voluntários
 - Experiência profissional mínima
 - Seleção: - Exames profissiográficos
 - Definição do perfil (aptidão)
 - **Formação criteriosa** (cursos e treinamentos)
 - Doutrina operacional / Segurança de Vôo



Unidades Aéreas – Organização / Gerenciamento

- Estrutura Administrativa
- Planejamento Estratégico - Financeiro
 - Operacional
- Emprego Operacional - Proativo
 - Reativo
- Padronização (Normas e Procedimentos)



2005

**Criação do Conselho de Aviação Policial
(Centro de Formação de Pilotos)**



Conclusão

Empregados nas atividades de segurança pública e de defesa civil, os helicópteros potencializam o trabalho das equipes em terra, protegem, resgatam e salvam vidas. Numa relação custo/benefício, nenhum outro recurso é capaz de oferecer tantas possibilidades e substituí-los.

O investimento neste segmento é uma forma eficaz de aplicar os recursos públicos em prestação de serviços para a comunidade.



“NÃO SENTIMOS AS CALAMIDADES PÚBLICAS SENÃO QUANDO ELAS ATINGEM OS NOSSOS NEGÓCIOS PESSOAIS.”

Tito Lívio



**“O PASSADO NOS DÁ EXPERIÊNCIA
E MEMÓRIAS; O PRESENTE,
DESAFIOS E OPORTUNIDADES; O
FUTURO VISÃO E ESPERANÇA.”**

Willian Arthur Ward